

Inspektion av arkivvården vid Carspect AB den 26 november 2013

Närvarande

Från Carspect:
teknisk chef

Från Riksarkivet:
Ian Fallenius

1. Sammanfattning

Carspect saknar arkivredovisning med arkivbeskrivning som motsvarar föreskrifter och råd enligt RA-FS 1991:1, ä. 2008:4, 6 kap. §§ 1-6.

Carspect saknar tillgång till arkivlokaler som motsvarar föreskrifter och råd enligt RA-FS 2013:4.

2. Inledning

Av offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) 2 kap. 4 § framgår att tryckfrihetsförordningens bestämmelser om handlingsoffentlighet hos myndigheter i tillämpliga delar ska gälla också hos de organ och i de verksamheter som anges i bilagan till lagen. Enligt bilagan gäller handlingsoffentlighet hos besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574) i verksamhet avseende fordonskontroll enligt samma lag. Enligt arkivlagen (1990:782) 2 § gäller denna även för arkiv hos sådana organ till den del arkivet härrör från den verksamhet som avses i bilagan. Riksarkivet besökte därför Carspect den 26 november 2013 för att genomföra en inspektion av arkivvården. Besöket skedde på stationen på Bällstavägen 161 i Bromma.

3. Inspektionen

3.1 Avgränsning

Carspect startade sin verksamhet när marknaden för kontrollbesiktningar av motorfordon avreglerades den 1 juli 2010, och var då det första certifierade besiktningsorganet. Carspect har dag har 52 stationer i Sverige och ingår i A-Katsastus-koncernen med huvudkontor i Helsingfors.

Carspect ägnar sig huvudsakligen åt besiktningens verksamhet enligt fordonslagen 4 kap. Förutom kontrollbesiktningar utförs registrerings-, lämplighets- och mopedbesiktningar; däremot inte typbesiktningar.

3.2 Ansvar och organisation

Enligt arkiveringsanvisningen (se 3.3) är kvalitetschefen ansvarig för uppdatering av denna.

3.3 Styrdokument

Carspect har upprättat en arkiveringsanvisning, ref. KH 6.3 / ISO 17020 8.4, version 01.10.2012. De allmänna handlingarna tas upp i arkiveringsanvisningarna som dokumentgrupp 6, Besiktningensdokument.

3.4 Arkivbildning

Kontrollbesiktningens protokoll upprättas och lagras helt elektroniskt. På besiktningens stationerna registreras uppgifter manuellt samt från OBD-instrument (On Board Diagnostics) i handdatorer och PC-klienter. Uppgifterna lagras i en clusterdatabas (SQL Server 2008) hos A-Katsastus i Helsingfors.

Övriga besiktningens protokoll skrivs ut på papper och sparas i en akt på respektive station.

Carspect upprättar inga egna tekniska handböcker utan abonnerar på Svensk Bilprovningens handböcker. Enligt uppgift avser besiktningens branschen söka en gemensam lösning för framtagandet av handböcker.

Eftersom Carspect inte upprättar vare sig tekniska handböcker eller typbesiktningens protokoll så är samtliga allmänna handlingar gallringsbara med olika frister (se 3.5).

3.5 Gallring

Bevarande och gallring av besiktningens handlingar regleras i Riksskivets föreskrift RA-MS 2005:51, ändrad och omtryckt 2011:3. Där nämns tolv olika handlingstyper, både papper och digitala. Tre av dessa ska bevaras för framtiden: typbesiktningar, tekniska handböcker samt automatiserad förteckning över handböcker. Övriga nio handlingstyper gallras med olika frister, t.ex. kontrollbesiktning efter tre år och registreringsbesiktning efter åtta år.

Gallringsföreskriften har implementerats i Carspects arkiveringsanvisning (se 3.3). Där nämns de handlingar upptagna i RA-MS 2005:51 som finns i Carspects verksamhet, med angivande av gallringsfrist tre eller åtta år, och angående kontrollbesiktningens-

protokoll att det även lagras på nätserver. Här nämns särskilt även OBD-rapporter, vilka är underlag till kontrollbesiktningssprotokoll och lagras på nätserver i tre år.

3.6 Arkivredovisning

Utöver ovan nämnda arkiveringsanvisningar saknas arkivbeskrivning enligt RA-FS 2008:4, 6 kap. 5 §. På hemsidan carspect.se finns viss information om att handlings-offentligheten innebär att utfärdade besiktningssprotokoll kan återsökas på registreringsnumret och utlämnas av Carspect.

3.7 Arkivförvaring

Pappershandlingar förvaras i ett låst förråd som inte uppfyller de tekniska kraven på arkivlokaler enligt RA-FS 2013:4. Handlingarna förvaras i boxar av fabrikat Fellowes R-Kive CRC 00264.

Registreringsbesiktningar ska alltså bevaras i åtta år, men det finns ett verksamhets-behov av att ha kvar protokollen på stationerna i tre år så att fordonet hinner komma tillbaka för kontrollbesiktning.

I Riksskiviet

Ian Fallenius
1:e arkivarie