

SSPA-konsortiet

SSPA-konsortiet, som arbetade i en internationell expertgrupp redovisade att man gjort datasimuleringar och gått igenom alla vittnesmål från överlevande. Nu arbetade man sig igenom flera olika scenarios. För närvarande utgick man från 8-9 olika men räknade med att snart koncentrera sig på 2-3 för att senare på hösten kunna ge allt krut på det troligaste scenariot.

SSPA berättade att de gjort inflödestester och manövreringstester i en 4 meter lång modell av M/S Estonia. De hade testat med olika öppningar i rampen och i olika hastigheter. Slagsidan i olika lägen hade testats och man hade mätt hur mycket vatten som kom in vid olika grader av öppning i rampen.

När de överlevandes vittnesberättelser ställts samman hade SSPA kunnat konstatera att kvalitén varierade i de olika vittnesmålen. Många överlevande hade hört smällar men ingen vittnesuppgift kunde bekräfta explosion.

SSPA hade studerat hur vattnet förflyttat sig på bildäck. Strax under däck 4 fanns 6 ventilationstrummor som mynnade ut i maskinrummet. Maxflödet via ventilationstrummorna uppskattades till 50 ton per minut och enligt gjorda beräkningar måste 10 000 ton vatten ha kommit in under bildäck för att skeppet skulle kunna sjunka.