

Werner Hummel

Sjökapten Werner Hummel, som lett det tyska varvets haveriutredning, hävdade att M/S Estonias atlantlås varit trasigt i flera månader före olyckan och att detta hade bekräftats av en lots. Han menade också att ett ramplås var skadat och att det fanns ett glapp i visiret som gjorde att vatten kom in. Hummel talade om tidigare passagerare som vittnat om vatten till anklarna. ”Alla” kände till det, hävdade han.

Det gick höga vågor på olycksnatten och detta - enligt Hummel - i kombination med vatten på bildäck och hög fart orsakade olyckan. Hummel berättade också att man försökt rekonstruera vad som hände med visiret. Vid detta tillfälle visste han inte.