

HSVA:s rön

Petri Valanto, som ledde HSVA-projektet, redovisade att konsortiet studerat förloppet från första slagsidan fram till och med när skeppet sjönk. Man hade kommit fram till att det fanns vatten på bildäck redan när Estonia girade häftigt och beräknade att fartyget girat 180 grader.

Genom datasimuleringar hade HSVA studerat effekterna av den kraftiga giren och Valanto ville inte utesluta att vatten i detta sammanhang runnit in genom ventilationskanalerna.

Vattnets förflyttning vid slagsida hade simulerats och man hade studerat vågrörelserna på bildäck liksom också vattenrörelserna när vatten kom in.

Valanto berättade att HSVA kartlagt *var* de överlevande från däck 1 såg vatten och han menade att vattenflödet till däck 1 måste ha inträffat tidigt.

Han menade att fartyget borde ha kapsejsat – inte sjunka som det gjorde.

HSVA hade också simulerat evakueringen och då kommit fram till att 240 – 350 människor lyckades komma ut.

Petri Valanto trodde inte att haveriet orsakats av en explosion.