

## **Videoupptagning ur Haverikommissionens arkiv, B43E, SEMI 1**

### **Bogpartiet undersöks med dykare och ROV-kamera samt dykare tar sig in på bryggan**

#### **Klipp 00:09-00:13 - Undersökning av skador på gångjärn**

En av dykarna uppmanas att undersöka gångjärnen till bogvisiret på Estonias fördäck.

Eftersom fartyget ligger på sidan har dykaren vissa problem med att följa dykledarens

order att vända sig så att gångjärnen blir rättvända i bild. Man vill undersöka skador på gångjärnen. Dykledaren frågar om gångjärnen har vridits. Dykaren kan inte se några

tecken på detta däremot har de påtagliga skador – som om något har slagit emot dem.

#### **Klipp 00:28:00-00:29:15 - Dykare och ROV-kamera**

I detta korta klipp visas hur den ROV-kamera, som användes under dykningarna, såg ut.

Klipppet inleds med att dykledaren meddelar att han ska gå och äta. Efter en kort stund

kommer den skarpt gula ROV-kameran i bild och en annan dykledare tar över.

#### **Klipp 00:38:00-00:45:20 - Insamling av tekniskt material**

Här ser man två dykare som arbetar i anslutning till Estonias bogramp. De samlar ihop

delar av skrovet som tagits om hand eller skurits av för närmare analys. Dykarna knyter

rep runt större och tyngre delar medan de mindre stoppas i nätsäckar innan de hissas upp

till ytan. Dykarna får också order att hålla sig beredda på att hjälpa ROV-kameran så att

den om möjligt kan filma från bildäcket.

#### **Klipp 00:45:30-00:47:30 - ROV-kamera vid öppningen till bildäck**

I detta avsnitt tar sig dykarna upp till en öppning in till bildäck som finns i rampens övre del. Väl där försöker de föra in ROV-kameran till bildäcket. Klippet avslutas med

att dykledaren beordrar släckning av dykarnas hjälmstrålkastare eftersom dessa stör ROV-kamerans bild.

Klipppet ger också exempel på den kamratliga och ibland skämtsamma tonen mellan dykarna.

Möjligen bär detta prägel av den krävande och inte helt ofarliga arbetsuppgiften på Östersjöns botten.

### **Klipp 00:49:28-00:50:30 - Försök föra in ROV-kameran på bildäck**

Detta klipp inleds med att den ene dykaren ber dykledaren att åter slå på strålkastarna

eftersom det är väldigt mörkt där nere. Uppenbarligen styrs strålkastarna från ytan.

Sedan ljuset slagits på försöker dykaren beskriva för dykledaren hur ROV-kameran lämpligast

kan föras in på bildäck. Han säger att öppningen på den sidan som vätter uppåt mot ytan

troligen är för smal. Det finns en större öppning på den sida som är närmast botten

### **Klipp 01:34:45-01:39:10 - Dykare inne i babords bryggvinge**

I början av klippet befinner sig uppenbarligen en av dykarna ovanpå den övre bryggvingen på

fartyget som ligger på sidan. Kameran panorerar över fönstren. Dykaren sänks ner mot ett

trasigt fönster. Han tar sig igenom fönstret sedan det rensats. Dykaren befinner sig då

inne på bryggans babordsvinge.

Dykaren uppmanas att leta efter loggboken. Samtidigt varnas han för att röra några kontroller eftersom deras lägen ska dokumenteras. Han undersöker vilka kontroller som finns.

Man konstaterar att dykaren måste hitta en annan väg in till bryggan för att hitta det som

man är mest intresserad av.

### **Klipp 01:42:55-01:50:00 - Dykare på kommandobryggan**

Här har dykarna kommit till andra sidan av kommandobryggan där de tar sig in. En dykare

hittar den dörr som dykledaren försökt leda dykarna till. Han träffar på en livräddningsväst\*

och dykledaren säger att den ska bärgas senare. Dykaren uppmanas att ta sig in på bryggan

via en dörr som står halvöppen. En dykare meddelar att han ser en svårt upplöst kropp

– denna visas dock inte i bild.

*\*Dykledaren säger "life raft" dvs räddningsflotte men det framgår av filmen att det är*

*räddningsväst som man talar om.*

En av dykarna fortsätter in på bryggan. Han tar sig fram till några manöverpaneler och

kontroller som man vill undersöka. Främst letar man efter GPS-navigatören som

också hittas.

Dykledaren ber honom undersöka hur den är fastsatt.