

Aktbilaga B43b

Videoupptagningen i aktbilagan är totalt närmare 3 timmar lång och återfinnes på ett VHS-band. Speakerkommentarer på engelska från upptagningstillfället förekommer ofta, men inte genomgående.

Den så kallade dykloggen, som återges nedan i utskrift, täcker hela den ursprungliga originalupptagningen, men observera att de videoklipp som kan laddas ner är förkortade versioner (för tillfället är dessa två till antalet). Hur lång tid (minuter/sekunder) respektive klipp omfattar framgår av angivelserna till höger om dykloggens kolumn "Subject". Lägg också märke till att vi valt att behålla loggens ursprungsspråk engelska.

Dateringen i dykloggens huvud är den 3/12, men av dykloggen i övrigt förefaller det som om upptagningarna till största delen är gjorda dagen därpå, dvs 4/12.

Plats: Estonia wreck site
Objekt: Hull survey
Dykare/ROV: ROV
Videokassett: SPRINT/94/ESTONIA-001
Datum: 3 december 1994

Index Time Subject

0:00:00	21:18	Heading for funnel area portside	Se videoklipp från 21:18-21:48, 7:12 m/s
0:13:28	21:31	Ident ER38	
0:14:45	21:33	Chairs deck F	
0:18:07	21:36	ROV clearing tether	
0:19:48	21:46	Round hull to locate port mudline	
0:22:10	21:48	VIDEO PAUSE	
0:22:10	16:39	Commence survey of bow door arch	Se videoklipp från 16:39-17:23, 7:17 m/s
0:26:20	16:43	Ramp into car deck levels	
0:27:20	16:44	Ramp lashing point. Some damage noted.	
0:31:00	16:48	Signs of damage around bow door hinge	

0:33:25	16:50	VIDEO PAUSE	
0:33:25	16:54	Continue survey around ramp door	
0:34:50	16:54	Signs of damage on lower edge of ramp	
0:38:50	16:59	Inboard of ramp door	
0:41:00	17:01	Outboard of ramp door	
0:43:25	17:04	Bow of Estonia	
0:51:33	17:12	VIDEO PAUSE	
0:51:33	17:19	Continue survey of securing pin	
0:55:35	17:23	VIDEO PAUSE	
0:55:35	17:27	Commence survey of phathom line, bow -73,5 m	
0:55:35	17:29	Measurement No 1, 66 m	
0:59:20	17:31	Measurement No 2, 63,5 m	
1:00:50	17:32	Measurement No 3, 61,4 m	
1:03:30	17:35	Measurement No 4, 60,2 m	
1:05:30	17:37	Measurement No 5, 59,9 m	
1:07:42	17:39	Measurement No 6, 59,2 m	
1:09:20	17:41	Measurement No 7, 58,3 m	Se videoklipp från 17:41- 17:52, 11:09 m/s
1:12:00	17:44	Measurement No 8, 64,2 m	
1:14:20	17:46	Measurement No 9, 64,9 m	
1:15:45	17:47	Measurement No 10, 65,5 m	
1:16:50	17:49	Measurement No 11, 66,5 m	
1:18:45	17:51	Measurement No 12, 67,3 m	
1:22:15	17:54	VIDEO PAUSE	
1:22:15	18:31	Continue survey along deck 6	
1:26:00	18:35	Depth at bow end deck 6, 69,0 m	
1:28:00	18:38	VIDEO PAUSE	

1:28:00	18:44	Descending to mudline from approximately funnel area	
1:31:40	18:48	Seabed under second bijge keel -80 m	
1:33:20	18:50	VIDEO PAUSE	
1:33:20	19:02	1/3 aft from bow, proceeding down hull to mudline	Se videoklipp från 19:02-19:07, 4:46 m/s
1:37:09	19:06	Mudline at -85 m	
1:38:07	19:07	VIDEO PAUSE	
1:38:07	19:23	STB. rudder at -75 m	
1:40:59	19:26	VIDEO PAUSE	
1:40:59	19:53	Descending to mudline, centre of vessel	
1:41:50	19:54	Mudline at -88 m	
1:43:18	19:55	VIDEO PAUSE	
1:43:18	20:22	Bow door area	Se videoklipp från 20:22-20:37, 15:20 m/s
1:48:30	20:25	Inside door area: various attempts to enter car decks	
1:58:40	20:37	VIDEO PAUSE	
1:58:40	20:43	Further attempt to enter car decks	
2:04:15	20:49	VIDEO PAUSE	
2:04:15	22:37	Further attempt to enter car decks	
2:28:11	23:00	VIDEO PAUSE	
2:28:11	23:07	Further attempt to enter car decks	
2:32:36	23:11	VIDEO PAUSE	
2:32:36	23:26	Attempts to enter car deck with assistance of divers	
2:37:20	23:31	Debris in car deck, cement bags, pallets	
2:42:30	23:36	Await for visability to improve	
2:44:20	23:38	Follow tether back to door	
2:45:46	23:39	VIDEO PAUSE	

2:46:09 23:47 Continue inner car deck

2:51:33 23:52 VIDEO PAUSE

2:51:33 01:10 Indentation of plates on port bow,
including showing
port anchor located in hawespipe

2:54:00 01:12 Gas escaping from bow door opening

2:55:39 01:14 VIDEO PAUSE